RELATÓRIO/ATA DE REUNIÕES		
Data da Reunião: 28/02/2025		
Hora início: 08:55	**Hora fim**: 10:13	
Local: Reunião online – transmitida pela plataforma Microsoft Teams		
Município envolvido: São Lourenço do Oeste		
Assuntos: Alinhamento sobre o Plano de Ações Estratégicas.		

PARTICIPANTES			
NOME	**ENTIDADE**	**TELEFONE OU E-MAIL**	**ASSINATURA**
Silvana Pastorello	Representante do Poder Executivo		
Iliane Martins Santana	Representante do Poder Executivo		
Altair Borges	Representante do Poder Executivo		
Benice Folador	Representante CREA-SC		
Jucilene Casagrande Sutilli	Representante CAU-SC		
Mauro Cesar Michelon	Representante operadores de serviços		
Gesiane Heusser Lermen	CINCATARINA		
Matheus Bianchin	CINCATARINA		

NOTAS DE REUNIÃO

No dia vinte e oito de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, as oito horas e cinquenta e cinco minutos da manhã, reuniram-se através da plataforma Microsoft Teams, os técnicos do CINCATARINA Gesiane H. e Matheus B., juntamente com os membros da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de São Lourenço do Oeste. Incialmente, a senhora Gesiane H. apresentou como se dará a dinâmica da reunião. Em seguida, realizou a leitura dos objetivos específicos, das metas e ações, e das recomendações desenvolvidas para o eixo Pedestre, elencando uma dúvida dos técnicos do CINCATARINA a respeito da contribuição de melhoria sobre as obras de calçadas públicas, sendo esclarecido pela senhora Silvana P. que existia a previsão, porém não há mais, mas que irá verificar com o setor responsável da prefeitura. Finalizadas as metas e ações, a senhora Gesiane realizou a leitura das recomendações deste eixo e por fim abriu para os presentes se havia alguma consideração. Não havendo consideração, o senhor Matheus B. exaltou os principais norteadores das propostas para o pedestre, sendo a sinalização e padronização, a fim de oferecer conforto e segurança ao pedestre, bem como explanou sobre a importância das rotas acessíveis para este eixo. Em continuidade, a senhora Gesiane H. iniciou a explanação sobre o eixo de Bicicletas, elencando os objetivos específicos, as metas e ações, e as recomendações desenvolvidas para este eixo. A respeito das proposições de malha cicloviária, a senhora Gesiane H. enfatizou que solicitou à senhora Silvana P. a complementações das informações a respeito dos novos loteamentos com as respectivas implantações das malhas cicloviárias, o qual se comprometeu em encaminhar ainda na data de hoje. Finalizada a explanação, o senhor Matheus B. enalteceu a malha cicloviária existente no município, bem como elencou que as propostas se voltaram à infraestrutura auxiliar ao ciclista, formas de incentivo ao deslocamento mediante bicicletas e estratégias de conforto ao usar a bicicleta. Em seguida, foi abordado sobre o eixo de Transporte Coletivo, o qual foram lidos pela senhora Gesiane H. todos os objetivos específicos, as metas e ações, e as recomendações desenvolvidas para este eixo. Na leitura, a senhora Benice F. perguntou a respeito do mapeamento das linhas de transporte escolar, se seriam feitos pelo CINCATARINA, o qual a senhora Gesiane H. esclareceu que não. Em seguida, a senhora Gesiane H. solicitou informação sobre qual o uso atual de uma edificação que funcionava como unidade escolar, sendo esclarecido pela senhora Silvana P. que a referida edificação continua servindo como unidade escolar, porém como sede de outra escola. Finalizada a leitura deste eixo, a senhora Silvana P. perguntou se as propostas podem ser alteradas ou sugeridas pela comissão de elaboração, sendo esclarecido pela senhora Gesiane H. que sim, podem solicitar alterações ou elencar novas propostas. Em seguida, o senhor Matheus B. perguntou à comissão a respeito do transporte público coletivo, se este serviço tem alguma discussão no município para implantação, sendo esclarecido pelo senhor Mauro M. que houve movimentos a respeito, porém nada concreto. Em seguida, o senhor Altair B. complementou a fala que após o Plano de Mobilidade Urbana aprovado as discussões sobre a implantação do transporte público coletivo terão avanço, pois há interesse da administração municipal em sua implantação. Após isso, o senhor Matheus B. elencou que as propostas para este eixo foram norteadas ao acesso à informação sobre o transporte e aos pontos de embarque e desembarque, principalmente em áreas escolares. Em seguida, foi dado sequência para o Transporte Individual, o qual foram elencados pela senhora Gesiane H. os objetivos específicos e as metas e ações propostas para este eixo, o qual não houve dúvidas e nem apontamentos dos presentes.

Na sequência, foi abordado sobre o eixo de Cargas e Mercadorias, o qual a senhora Gesiane H. elencou os objetivos específicos e as metas e ações propostas para este eixo. Na apresentação, a senhora Gesiane H. deu ênfase ao traçado das rotas para caminhões de grande porte, perguntando a respeito da situação da execução do Contorno Oeste no município, sendo esclarecido pelo senhor Altair B. que a parte correspondente à São Lourenço do Oeste está em finalização, dependendo apenas da parte correspondente à Vitorino, no estado do Paraná, o qual não foi iniciada até o presente momento. Em seguida, o senhor Mauro M. enfatizou que há processos burocráticos a serem vencidos para execução da etapa de Vitorino, projetando que irá se estender por mais um ou dois anos. Em seguida, a senhora Gesiane H. detalhou a proposta elaborada para as rotas de caminhões de grande porte no município, elencando um trecho que atualmente é utilizado como rota para o transporte de carga pesada, que após a finalização do Contorno Leste este trecho atual será suprimido, sendo o senhor Mauro M. se colocou contrário à esta proposta, acompanhado pelo senhor Altair B., justificando que o Contorno Leste será um desafogo, mas que a rota que têm-se a proposta de ser suprimida irá continuar atendendo as empresas já instaladas na região. Porém, o senhor Matheus B. esclareceu que o trajeto não será totalmente suprimido, mas sim vinculado a uma permissão do órgão de trânsito municipal no ato da fiscalização, o qual o senhor Mauro M. julgou pertinente. Ainda, foi discutido os demais trechos propostos, o qual não houve discordância prévia da comissão. Após isso, a senhora Gesiane H. elencou sobre o eixo de Circulação Viária, apresentando os objetivos específicos, metas e ações, e recomendações propostas para este eixo. Ainda, foram elencadas as diretrizes deste eixo pelo senhor Matheus B., explanando que foi realizado a hierarquização viária do município conforme o Código de Trânsito Brasileiro, bem como foram revisadas as diretrizes viárias expressas no Plano Diretor municipal, devido o surgimento de novas áreas de expansão urbana que ocorreram nos últimos anos. Por fim, a senhora Gesiane H. elencou sobre a etapa de requalificação urbana e programa de investimentos, elencando o que conterá nestes tópicos, o qual serão produzidos posteriormente à consolidação das propostas. Em seguida, foi aberto a palavra para outras possíveis dúvidas, o qual a senhora Silvana P. perguntou qual o prazo para deliberação do material e quais os próximos passos, sendo esclarecido pela senhora Gesiane H. que a devolução dos materiais é de vinte dias, conforme aponta a metodologia, bem como explanou que o próximo passo após a aprovação do material é a elaboração da minuta de lei de mobilidade urbana, audiência pública, revisão e entrega final. Em seguida, o senhor Mauro M. perguntou se a minuta é pré-aprovada ates de entrar na Câmara de Vereadores, sendo respondido pela senhora Gesiane H. que sim. Na sequência, o senhor Mauro M. perguntou sobre a reunião que já está marcada para ocorrer no dia dezenove de março de dois mil e vinte e cinco, presencialmente, solicitando o que será trabalhado além da parte técnica, sendo esclarecido pela senhora Gesiane H. que será feito campo para levantamento de algumas informações. Em seguida, o senhor Matheus B. enfatizou para a comissão da necessidade de levar outras dúvidas e sugestões para o encontro presencial, a fim de maior aproveitamento. Após isso, o senhor Mauro M. adentrou sobre a temática do Plano Diretor Municipal, o qual haverá audiência pública, sendo pertinente que as alterações passadas pela Audiência Pública sejam repassadas para a equipe técnica do CINCATARINA, a fim de conhecimento, sendo posteriormente enfatizado pelo senhor Matheus B. da importância desta compatibilização dos dois planos municipais. Por fim, foram alinhados o horário para o encontro presencial do dia dezenove de março de dois mil e vinte e cinco, ficando definido para ocorrer no horário vespertino. Ainda, a senhora Gesiane H. solicitou à comissão que seja dado o retorno ao CINCATARINA das pendências elencadas nesta reunião até o dia doze de março, a fim de ter tempo hábil para anexá-las ao material até o dia da reunião presencial, ficando a comissão ciente e comprometida a tentar cumprir este prazo. Não havendo mais tratativas, a reunião foi encerrada as dez horas e treze minutos da manhã.

Próximos passos da comissão:
1 – Responder às dúvidas dos técnicos do CINCATARINA apontadas no Plano de Ações até o dia 12/03/2025;
2 – Avaliar o Plano de Ações Estratégicas e trazer dúvidas/sugestões para a próxima reunião, agendada para dia 19/03/2025 de forma presencial.

Próximos passos do CINCATARINA:
1 – Após receber retorno da comissão sobre as dúvidas elencadas nesta reunião, atualizar o material para a reunião presencial do dia 19/03/2025.